**BÀI 23 : CƠ CẤU TRỤC KHUỶU – THANH TRUYỀN**

**I/ Pít tông**

1. **Nhiệm vụ**

 Cùng với xi lanh và nắp máy tạo thành không gian làm việc, nhận lực đẩy của khí cháy rồi truyền lực cho trục khuỷu để sinh công và nhận lực từ trục khuỷu để thực hiện các quá trình nạp, nén và thải khí

**2-Cấu tạo**:Gồm 3 phần chính

- Đỉnh có 3 dạng

+ Bằng ( dùng cho động xăng 4 kì )

+ Lồi ( dùng cho động cơ xăng 2 kì )

+ Lõm ( dùng cho động cơ Diesel 4 kì )

* Đầu : có lắp xec măng khí và dầu .Đáy rãnh xec măng dầu có lỗ nhỏ thông vào bên trong
* Thân: Dẫn hướng cho pít tông chuyển động trong xi lanh thân pít tông có lỗ ngang



**II/Thanh truyền**

1. **Nhiệm vụ**

Thanh truyền là dùng đểtruyền lực giữa píttông và trục khuỷu

1. **Cấu tạo**:Gồm 3 phần

 -Đầu nhỏ:có dạng hình trụ rỗng để lắp

chốt pít tông

-Thân:nối đầu nhỏ với đầu to,thân có

 tiết diện ngang hình chữ I

-Đầu to:lắp với chốt khuỷu,có thể làm

 liền khối,hoặc rời hai nửa .Hai nửa rời

được ghèp bằng bu lông ,bên trong có

 bạc lót hoặc ổ bi

****

**III/Trục khuỷu**

 **1-Nhiệm vụ**:Nhận lực từ thanh truyền

 để tạo ra mô men quay kéo máy công tác và dẫn động các cơ cấu hệ thống của động cơ

 **2-Cấu tạo**:Tùy thuộc vào loại và kích cỡ của động cơ

Cấu tạo gồm:Đầu- đuôi- thân

phần thân của trục khuỷu gồm:cổ khuỷu, chốt,mávà đối trọng,má và đối trọng có thể

liền hoặc rời.Còn đuôi trục khuỷu được lắp với bánh đà

